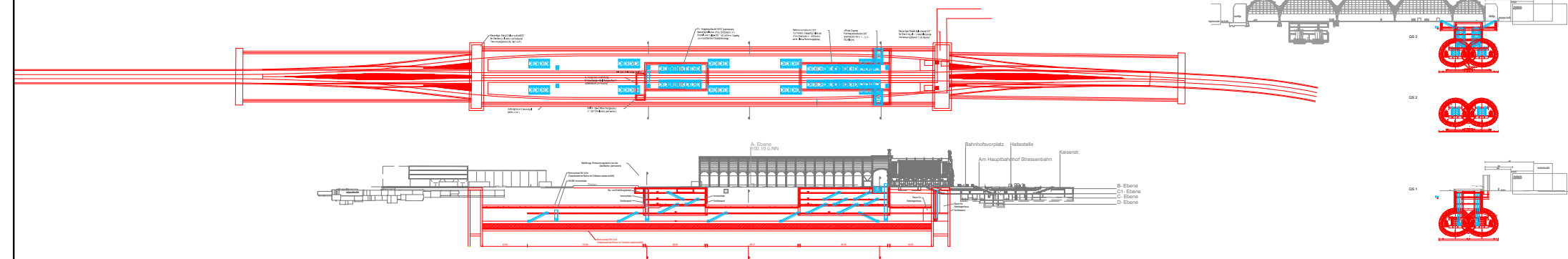
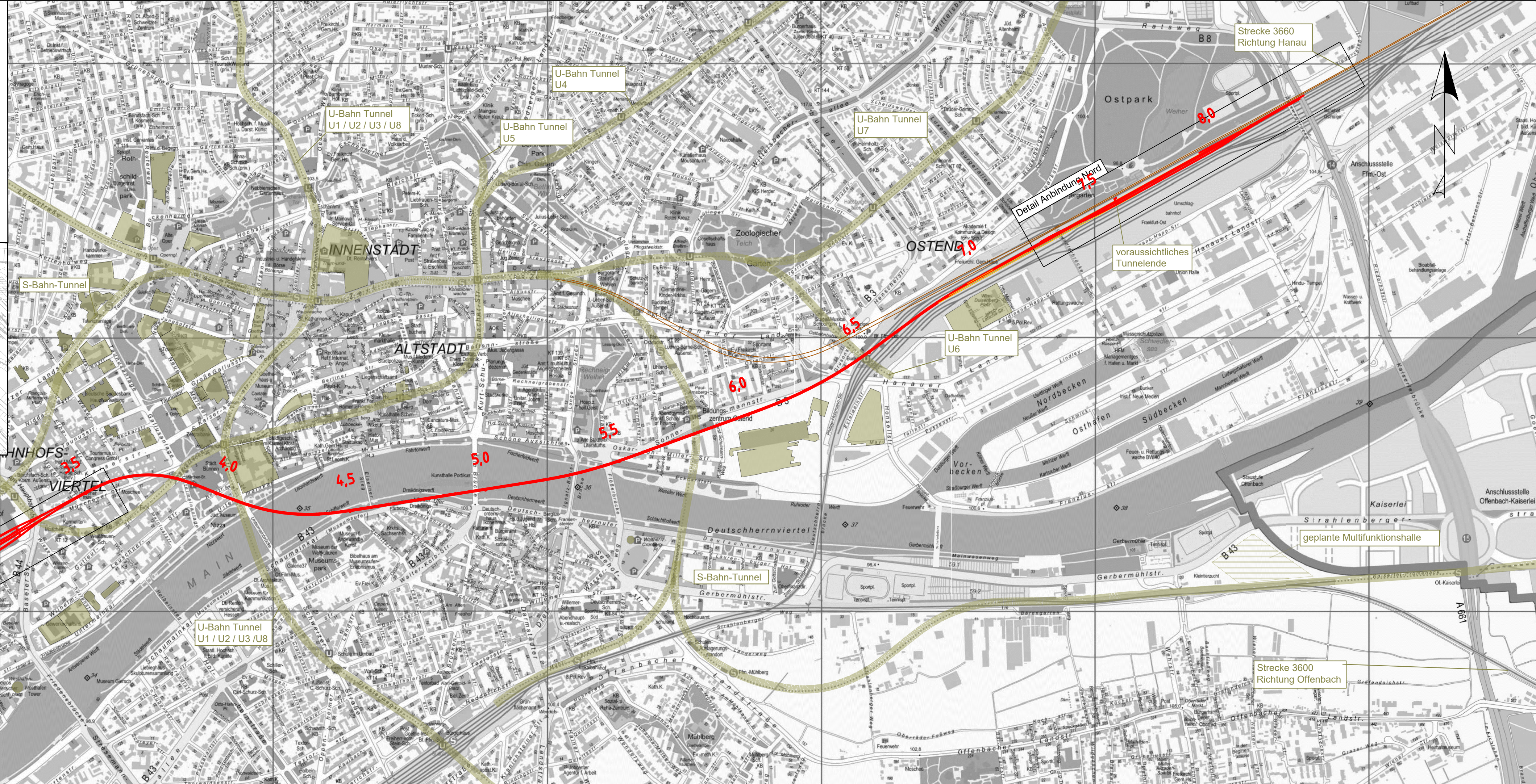
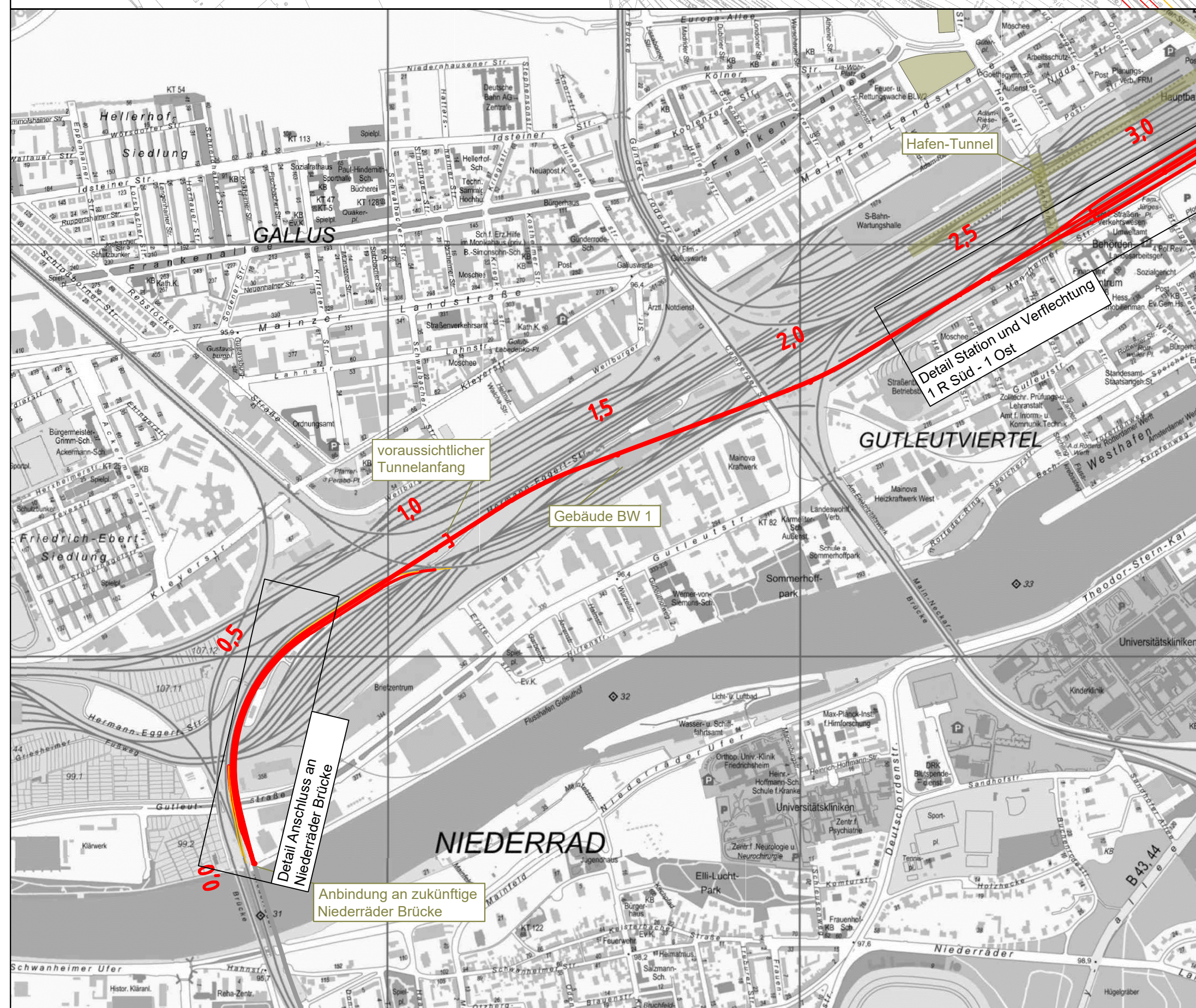
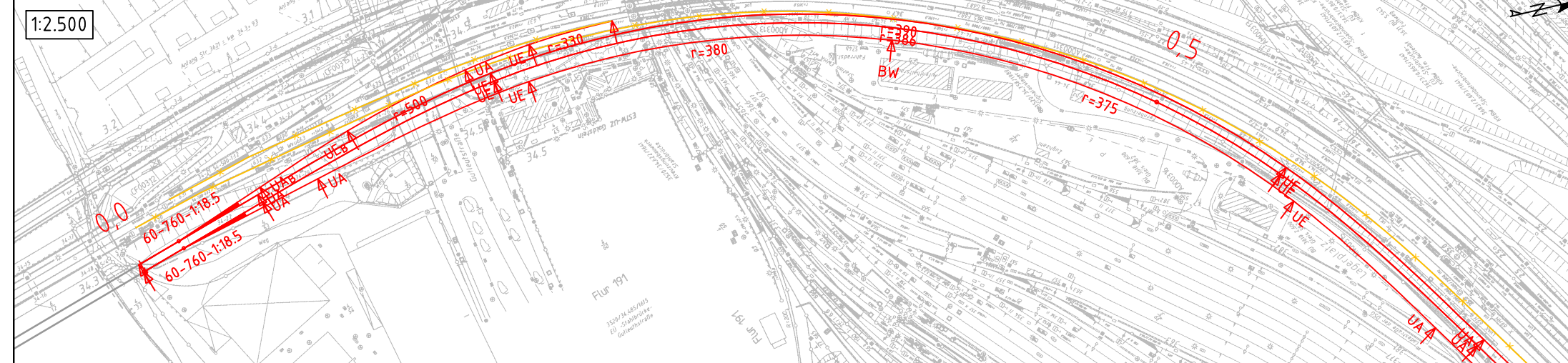


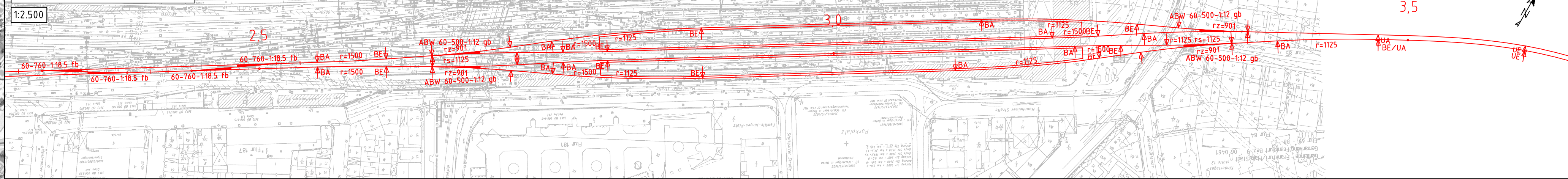
Ansichten zur geplanten Station



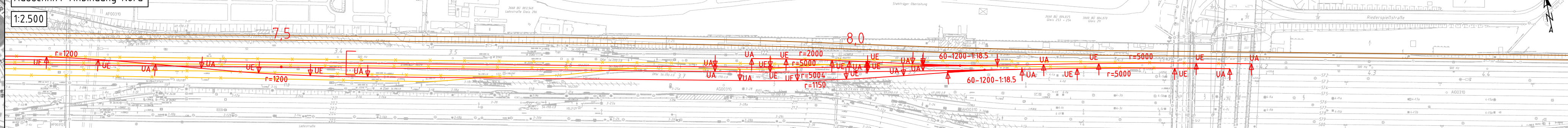
Ausschnitt Anschluss an Niederräder Brücke



Ausschnitt Station und Verflechtung



Ausschnitt Anbindung Nord



Legende:

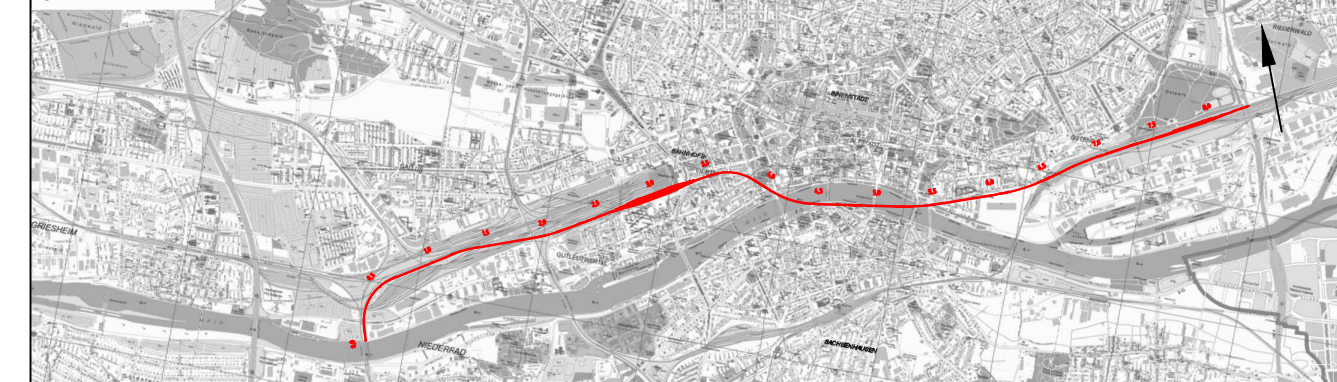
- Neubau Fernbahntunnel
- geplante nordmainische S-Bahn
- Anbindung Strecke 3620
- Rückbau
- Zwangspunkt

Varianteninformationen

Trassenlänge	8.350 m
Tunnellänge	ca. 6.510 m
Anzahl Tunnelröhren Osten	1 Stück
Bahnsteiglänge	420 m
Länge Verzweigung Westen	ca. 150 m
Länge Verzweigung Osten	ca. 150 m
Geschwindigkeitsbereich	80 bis 160 km/h

Unterlage
03.03.01

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
-------	-----------------------------	---------------

Machbarkeitsstudie

Vorbahenträger: DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	Vorreferent des Vorbahenträgers: DB Netz AG LNG-M&L Hainstraße 49 60528 Frankfurt am Main	Planzeichen: 03.03.01 Projekt-Nr.: 15567 Datum: 10.2020 Name: XSH gepr.: 10.2020 Bearb.: XSH/SWK Bon
Auftraggeber: Ingenieurgesellschaft Fernbahntunnel Frankfurt am Main c/o Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/96 88 57-0 Telefax 069/96 88 57-99	Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Fernbahntunnel Frankfurt am Main c/o Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/96 88 57-0 Telefax 069/96 88 57-99	Höhenystem: DHN 92 Koordinatensystem: DB Ref Ursprungsplan: - Blattgröße: 420 x 1065 Maßstab: 1:10.000 / 1:2.500

Knoten Frankfurt

Fernbahntunnel inkl. Station unterhalb des Hbf Frankfurt/Main

Lageplan

Machbarkeitsstudie Fernbahntunnel Frankfurt
Planungsstufe 3 Variante 1: S1-O-T1-1_SK_NM